

# Airbag soll auch Motorradfahrer schützen

Bei Verkehrsunfällen sterben auf Deutschlands Straßen Jahr für Jahr rund 1000 Motorradfahrer, 50 000 weitere werden verletzt. Wilhelm Jakobus aus dem bayerischen Garching ist entsetzt über diese Zahlen.

Deshalb hat der Erfinder einen Schutzanzug entworfen, der Motorradfahrer bei einem Aufprall auf ähnliche Weise schützen soll wie der Airbag einen Autofahrer.

»Der Anzug besteht aus drei verschiedenen Schichten, die dem Motorradfahrer bei einem Unfall einen Rundumschutz gewahren sollen, der dem natürlichen Schutz einer Kastanie ähnlich ist«, erläutert Wilhelm Jakobus seine Erfindung.

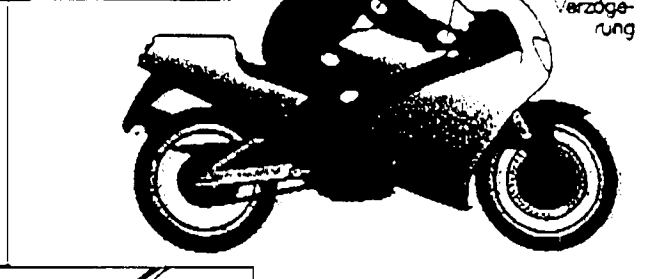
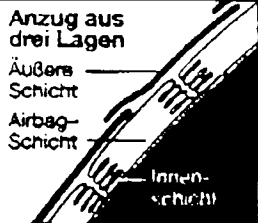
Dabei dient die innerste, körpernahe Schicht als Träger für ein System aus zusammengefalteten Luftkammern. Bei diesen handelt es sich um mehrere kleine Airbags, die durch eine abschließende Außenschicht geschützt sind. In den Anzug integriert sind verschiedene elektronische Sensoren,

welche die Beschleunigung und die Verzögerung registrieren und an einen Elektronikchip weitermelden. Dieser hat die normalen Beschleunigungs- und Verzögerungswerte gespeichert.

Kommt es zu einem Unfall und damit zu einem Abweichen der Meßwerte von den gespeicherten Werten, zündet der Chip automatisch mehrere Gaspatronen. Das ausströmende Gas bläst die Luftkammern schlagartig auf und umhüllt den Biker mit einer stoßdämpfenden Schutzhülle.

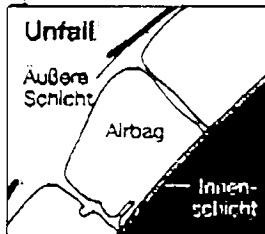
Wilhelm Jakobus hat die Luftkammern so konstruiert, daß der aufgeblasene Anzug den Fahrer in die sogenannte »Urform« oder Embryonalhaltung zwingt, weil diese Eiform das optimale Abrollen erleichtert und so die Verletzungsgefahr verringert. Damit der Fahrer in seinem aufgeblasenen Anzug nicht wie ein Gummiball über die Straße hüpfet, öffnen sich bei Bedarf einige Ventile und gewährleisten so eine optimale Knautschzone.

Für seinen »Airall« genannten Schutzanzug hat der Erfinder vom Deutschen Patentamt ein Patent und auch ein Warenzeichen erteilt bekommen. Derzeit ist er auf der Suche nach Geschäftspartnern, mit denen er den Anzug vollends zur Serienreife entwickeln und produzieren will. □



Normale Fahrt

Die in den Anzug integrierten elektronischen Sensoren messen Beschleunigung und Verzögerung



Schutz beim Unfall

Airbag bläst sich auf

Wenn sich der Airbag aufbläst, reißen die Sollbruchstellen der äußeren Schutzschicht

Für Autofahrer ist der Airbag schon selbstverständlich. Jetzt hat ein Erfinder einen Schutzanzug für Motorradfahrer entwickelt, der sich bei Gefahr von selbst aufbläst.